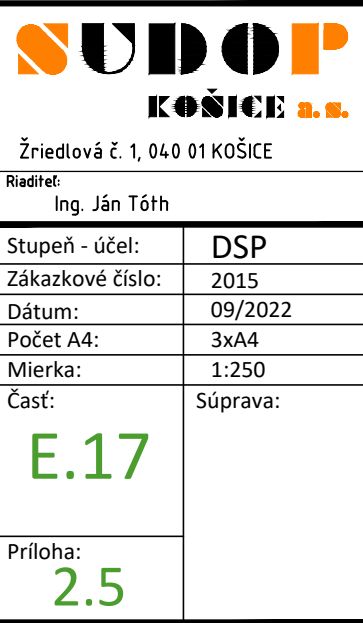


Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016	
		Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	Balko	
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	S	
Kraj:	Košický	Okres:	
Stavba:		Košice	Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Riaditeľ:
			Ing. Ján Tóth
UČS:	UČS 17	Stupeň - účel:	DSP
Objekt/súbor:	Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)	Základkové číslo:	2015
	SO 17-23-02	Dátum:	09/2022
	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov	Počet A4:	3x44
		Mierka:	1:250
Názov prílohy:	Situácia - zastávka Rovníková	Časť:	Súprava:
		E.17	
		Príloha:	
		2.5	